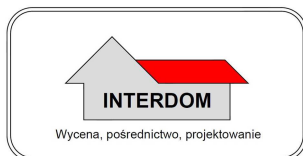


JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



BIURO OBSŁUGI NIERUCHOMOŚCI

„INTERDOM”

Ul. WYSZYNSKIEGO 85
42-700 LUBLINIEC

T: 501-123-195
przemyslawdlubala@gmail.com

PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA:

DROGI

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV (wsp. 1,0)

EGZ.

TEMAT:

**„PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH –
OBRĘB JASZÓW”**

Dz. nr 85, 200, 211 obręb Jaszów

INWESTOR:

**GMINA GRODKÓW
UL. WARSZAWSKA 29, 49-200 GRODKÓW**

PROJEKTANT:

**mgr inż. Przemysław DŁUBAŁA
nr upr. OPL/0862/POOD/12
branża drogowa**

GRODKÓW – 10.2017 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

| L.p. | Nazwa | Strony |
|-------------|--|---------------|
| 1. | Strona tytułowa | 1 |
| 2. | Spis zawartości opracowania, spis rysunków | 2 |
| 3. | Opis techniczny - ogólny | 3 - 7 |
| 4. | Rysunki | * |

SPIS RYSUNKÓW

| Nr rys. | Tytuł rysunku | Skala |
|----------------|-------------------------|--------------|
| 1 | Orientacja | 1:10 000 |
| 2.1 | Plan sytuacyjny | 1:500 |
| 3.1 | Przekroje konstrukcyjne | 1:50 |

Inwestor: URZĄD MIEJSKI w GRODKOWIE
Ul. Warszawska 29
49-200 GRODKÓW

Nazwa inwestycji: PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW – OBREB JASZÓW

Część: DROGOWA

Stadium: PW

Opis techniczny **OGÓLNY**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Umowa nr 8/IGP/2017 z dnia 23 marca 2017 r.
- 1.2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U. 2016 poz. 290 - tekst jednolity)
- 1.3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2012 poz. 1137 tekst jednolity późniejszymi zmianami)
- 1.4. Ustalenia z Inwestorem,
- 1.5. Mapa do celów projektowych w skali 1:500

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych – obręb Jaszów. Projektowana droga zlokalizowana jest na działkach nr 85, 200, 211 obręb Jaszów.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Jaszów, planowana do przebudowy droga stanowi ciąg komunikacyjny obsługujący tereny rolne oraz tereny zabudowy zagrodowej. Droga posiada nawierzchnię gruntową miejscami utwardzoną kruszywem. Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do przyległego terenu oraz za pomocą istniejących rowów drogowych.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W zakresie przebudowy drogi w pierwszym etapie planuje się wykonanie następujących robót :

- wykonanie pełnej konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej
- zagospodarowanie terenów zielonych,

Proponowane zagospodarowanie terenu pokazano na planach sytuacyjnych.

W drugim etapie przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych tj. po wykonaniu poszerzeniu pasa drogowego przedmiotowej drogi wykonane zostanie poszerzenie istniejącej drogi do parametrów drogi klasy D oraz wybudowane zostaną chodniki zgodne z zapisami MPZP.

4.1. Część drogowa

Celem przebudowy jest poprawienie istniejącego stanu drogi poprzez polepszenie jej nawierzchni. Zaprojektowano drogę o szerokości od 3,50 - 4,60 m.

Krawężniki:

Zaprojektowano obramowanie drogi za pomocą oporników lub krawężników wtopionych w celu ograniczenia degradacji nawierzchni przez pojazdy prywatne oraz sprzęt rolniczy.

Profil podłużny:

Profil podłużny projektowanych dróg dostosowany do istniejącego terenu oraz istniejących zjazdów z ewentualnymi korektami łuków pionowych.

Projektowane warstwy konstrukcyjne:

| Konstrukcja jezdni – nawierzchnia bitumiczna | | |
|--|----------------------|--------------|
| Rodzaj materiału | Warstwa | Grubość w cm |
| Beton asfaltowy AC 11 S | Ścieralna | 5 |
| Beton asfaltowy AC 16 W | w-wa wiążąca | 7 |
| Kruszywo o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie (C _{90/3}) | Podbudowa pomocnicza | 20 |
| Grunt stabilizowany cementem Rm=1,5-2,5 MPa (stabilizacja z węzła) | Wzmocnienie podłoża | 22 |
| Podłoże gruntowe | | |

Uwaga!

W przypadku konieczności wykonania wzmocnienia podłoża tam gdzie w konstrukcji została już zawarta w-wa technologiczna, należy do całkowitej grubości wzmocnienia wliczyć powyższą warstwę.

Roboty ziemne:

Roboty ziemne polegały będą na odhumusowaniu terenów zielonych oraz wykorytowaniu terenu pod projektowane drogi.

Zakres robót ziemnych obejmuje:

- wykonanie wykopu i przygotowanie podłoża pod konstrukcję jezdni,

Wszelkie prace w rejonie budowy należy wykonywać zgodnie z polską normą PN-S-02205:1998. Przy wykonywaniu konstrukcji należy usunąć z istniejącego podłoża grunt nienadający się do wykorzystania ze względów geotechnicznych (humus).

4.3. Odwodnienie dróg

Odwodnienie drogi zapewnia się poprzez nadanie jej spadków poprzecznych i podłużnych tak aby wody opadowe odprowadzane były tak jak dotychczas do terenu przyległego.

4.4. Zieleń

W trakcie prowadzonych prac istniejącą zieleń należy zabezpieczyć.

5. KOLIDUJĄCA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

W miejscach skrzyżowań oraz w miejscu przejścia poprzecznego kabli elektroenergetycznych i teletechnicznych proponuje się zabezpieczenie kabli rurami ochronnymi dwudzielnymi. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z zapisami uzgodnień załączonych do przedmiotowej dokumentacji.

6. ZGODNOŚĆ Z MIEJSCOWYM PLANEM ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.

Dokumentacja projektowa stanowi pierwszy etap przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Jaszowie. W drugim etapie zaprojektowane i wykonane zostaną chodniki w celu wypełnienia zapisów zawartych w MPZP gminy Grodków. Zapisy dotyczące przedmiotowej drogi zawarte zostały w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego niektórych miejscowości Gminy Grodków zatwierdzonym uchwałą Rady Miejskiej w Grodkowie Nr XXI/223/08 z dnia 24 września 2008r.

7 STAN PRAWNY GRUNTÓW

Projektowane drogi zlokalizowane są na działkach:

- Dz. nr 211 obręb Jaszów (własność Gminy Grodków)
- Dz. nr 200 obręb Jaszów (własność Powiat Brzeski, trwały zarząd: Zarząd Dróg Powiatowych w Brzegu)
- Dz. nr 85 obręb Jaszów (własność Skarb Państwa, trwały zarząd: Marszałek Województwa Opolskiego)

8 UCIAŻLIWOŚĆ DLA ŚRODOWISKA

Inwestycja nie została objęta obowiązkiem sporządzenia Raportu Oddziaływania na Środowisko wg Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.).

9 OCHRONA DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTKÓW

Teren, na którym zlokalizowana jest projektowana inwestycja zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego miasta Grodków z dnia 27 września 2006 r. w znajduje się poza strefą ochrony konserwatorskiej.

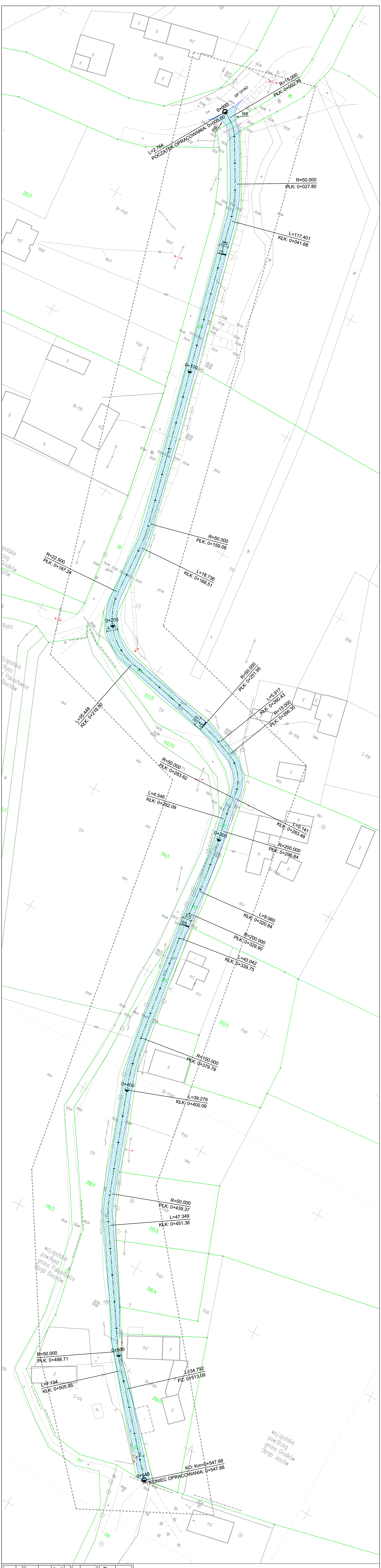
10 UWAGI OGÓLNE

- Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączeń w stan istniejący. W przypadku sieci uzbrojenia terenu należy sprawdzić również rzędne przy kolizyjnych przejściach na całej długości projektowanej sieci. Powyższe dotyczy pomiarów pozwalających na późniejsze odtworzenie niwelety.
- W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy opiniodawczej i mapy do celów projektowych, jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z dokumentacją projektową, wszelkimi uzgodnieniami i decyzjami, które zostały wydane do dokumentacji projektowej oraz decyzjami umożliwiającymi realizację zadania. W szczególności należy sprawdzić położenie przebudowywanych sieci w stosunku do istniejących sieci podlegających pozostawieniu oraz nowoprojektowanego układu drogowego i nowoprojektowanych sieci zarówno w planie, jaki i wysokościowo.
- Do budowy należy stosować wyłącznie materiały i urządzenia posiadające wymagane prawem atesty (w tym p. poź) lub aprobaty techniczne, dopuszczające dostosowania w budownictwie.
- Prace budowlane należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami sztuki budowlanej i warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych. Jeżeli w trakcie wykonywania prac zostanie stwierdzony brak rur osłonowych lub innych zabezpieczeń na istniejącej sieci uzbrojenia terenu należy wykonać takie zabezpieczenie zgodnie z warunkami wydanymi przez właściciela sieci lub po uzgodnieniu z właścicielem sieci. W razie wątpliwości, co do prowadzenia robót należy korzystać z pomocy technicznej doradcy stosowanego systemu produktów.
- Dokumentacja projektowa swoim zakresem obejmuje przebudowę dróg w całości mieszczącą się w istniejącym pasie drogowym.
- W trakcie robót wszystkie elementy uzbrojenia terenu (m.in. włązy kanalizacji deszczowej, sanitarnej, wodociągowej) należy wyregulować do rzędnej projektowanych nawierzchni.

Opracował:
Przemysław Dłubała



| | | | | |
|-------------------------|--|--------|---------|----------|
| INWESTOR | GMINA GRODKÓW ul. Warszawska 29, 49-200 GRODKÓW | | | |
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA |  BIURO OBSŁUGI NIERUCHOMOŚCI "INTERDOM" ul. Wyszyńskiego 85, 42-700 LUBLINIEC | | | |
| TEMAT | „Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych - obręb Jaszów” | | | |
| Nazwa rys. | ORIENTACJA | | | |
| FAZA | SKALA | BRANŻA | DATA | NR RYS. |
| PB | 1:10 000 | DROGI | 06.2017 | 1 |



| | | | | |
|------|-------|--------|---------|---------|
| FAZA | SKALA | BRANZA | DATA | NR RYS. |
| PW | 1:500 | DRUGI | 09.2017 | 2.1 |

| | |
|------------|----------------------------|
| Projektant | mgr inż. Przemysław Dudała |
| Branża | drogowa |
| Podpis | |

| | |
|----------------------|---|
| Nazwa rys. | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU |
| TEMAT | „Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolniczych - obszar Jaszów” |
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA | GMINA GRODKÓW BUDOWA ODRĘTUJENIA NIERUCHOMOŚCI ul. Wyszkińskiego 85, 42-700 LIBLANIEC |
| INWESTOR | GMINA GRODKÓW ul. Warszawska 29, 48-200 GRODKÓW |

Legenda

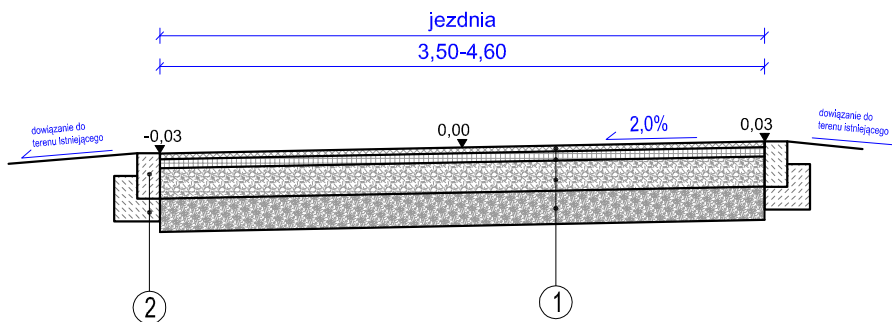
- granica ewidencyjna
- projektemiarykaważszkikompiutrowy
- projektemiarykaważszkikompiutrowy

województwo opolskie
powiat nysa
gmina jaszów
obszar jaszów

województwo opolskie
powiat brzeg
gmina gradków
obszar jaszów

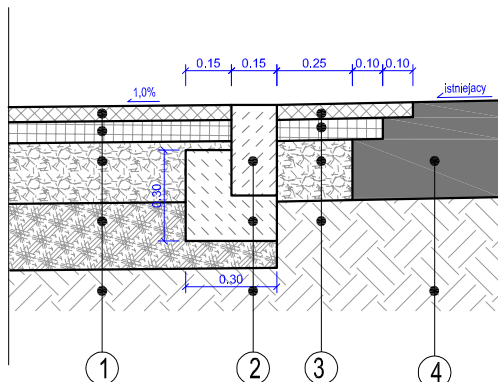
SKALA 1:50

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
nawierzchnia bitumiczna

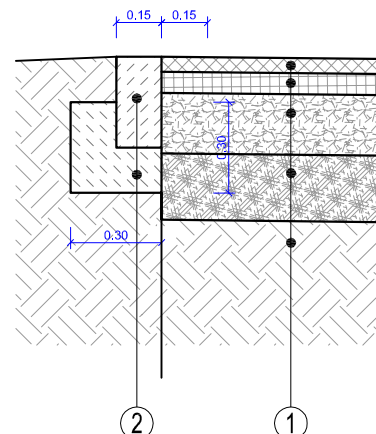


SKALA 1:25

SZCZEGÓŁ POWIĄZANIA Z ISTNIEJĄCĄ NAWIERZCHNIĄ
DROGI POWIATOWEJ



SZCZEGÓŁ OPORNIKA WTOPIONEGO



- ①
 - Warstwa ścierna - beton asfaltowy AC 11S gr. 5 cm
 - Warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC16W gr. 7 cm
 - Podbudowa z kruszywa o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 20 cm
 - Mieszanka stabilizowana cementem o Rm - 2,5 MPa - gr. 22 cm
 - Podłoże gruntowe
- ②
 - Opornik betonowy 15x30 cm
 - Ława betonowa z oporem (C12/15) gr. 15cm
- ③
 - Warstwa ścierna - beton asfaltowy AC 11S gr. 5 cm
 - Warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC16W gr. 7 cm
 - Podbudowa z kruszywa o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 20 cm
 - Podłoże gruntowe o nośności odpowiadającej G1**
- ④
 - Istniejąca konstrukcja

| | | | | |
|--|--|--------|---------|---------|
| INWESTOR | GMINA GRODKÓW ul. Warszawska 29, 49-200 GRODKÓW | | | |
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA | BIURO OBSŁUGI NIERUCHOMOŚCI "INTERDOM" ul. Wyszyńskiego 85, 42-700 LUBLINIEC | | | |
| TEMAT | „Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych - obręb Jaszów” | | | |
| Nazwa rys. | PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE | | | |
| Projektant | Branża | Podpis | | |
| PROJEKTANT: mgr inż. Przemysław Dłubała nr upr. OPL/0862/POOD/12 | drogowa | | | |
| SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Marek Husarz nr upr. 208/DOŚ/06 | drogowa | | | |
| FAZA | SKALA | BRANŻA | DATA | NR RYS. |
| PW | 1:50 | DROGI | 10.2017 | 3.1 |